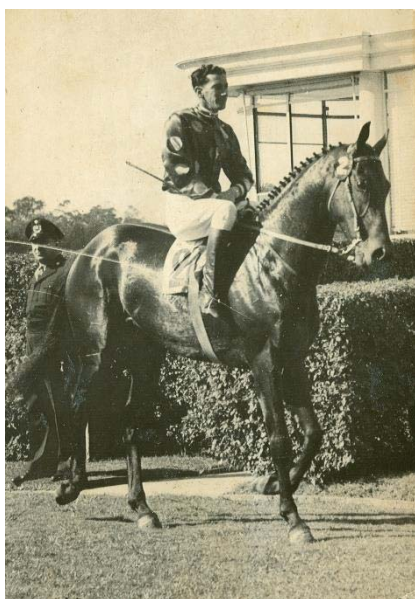


Isaúl Rey "El Tero"



URANIO. El hijo de Congreve y Chorlita fue el más notable de todos los purasangres que corrió en su larga y eficiente trayectoria.

Su actuación como jockey se extendió desde 1942 a 1969, año de su retiro con la chaquetilla de colores. Desde su condición de aprendiz y durante veinticinco años conformó un binomio de excepción con Alberto Milia, "El Mago de Besares". Ganó la estadística de jockeys en los años 1946 y 1947. Enérgico, eficaz y de mucho rigor en los finales, totalizó 859 victorias en Maroñas, incluidos 128 clásicos. Fue el piloto del notable Uranio, del triplecoronado Scooter y de las extraordinarias Miss Nobel y Bakelita, entre otros pingos de primera línea, todos al cuidado de Alberto Milia.

En 1937, su hermano Severino lo llevó a Las Piedras y a los 14 años de edad ganó su primera carrera con Aljaba con un sport de cuatro cifras. En abril de 1942, el jockey Edmundo Moreira lo presentó a Alberto Milia, quien ese mismo mes le sacó la patente para correr. Se estrenó ganando con la yegua Ñusta del stud "La Mouche". A la reunión siguiente hizo triplete y pasó a ser monta oficial en la escuadra de la calle Besares.

Tuvo la enorme responsabilidad de ser jockey de poderosas caballerizas. Entre las más importantes, las prestigiosas "General Rivera", "Maroñas", "Petite Ecurie", "Don Ramiro", "Ana María", "La Mouche", "Delta" y "Don Andrés".



BAKELITA. Con la defensora de la enseña "Petite Ecurie", hizo suyos los clásicos "Polla de Potrancas" y "Gran Premio Selección" en la temporada de 1950. En el pesaje, su propietario Aureliano Rodríguez Larreta ingresa de la brida a la hija de Blackamoor.

Con Uranio se impuso en los grandes premios "José Pedro Ramírez" y "Municipal" de 1948; con Scooter ganó el "G. P. de Honor" en 1956 en un mano a mano con Remember y en 1961 volvió a ganarlo con Conquistador; obtuvo el "G. P. Nacional" con Scooter en 1954 y Zumbador en 1960; y el "G. P. Jockey Club" con Scooter en 1954 y Petróleo en 1956.

Venció en siete oportunidades en la "Polla de Potrillos", cifra sin parangón: Cangó (1944), Montrachet (1948), Scooter (1954), Escipión (1955), Petróleo (1956) Vitafosfil (1958) y Zumbador (1960). Ganó la "Polla de Potrancas" con Bakelita (1950), Miss Nobel (1951) y Fast (1956). Se impuso en el "G. P. Selección" con la excepcional Bakelita en 1950.

La lista de podios clásicos y ganadores plurales más recordados se extiende a Marela del stud "Don Andrés" propiedad del periodista Julio Folle Larreta "Doncaster", que se adjudicó el "Juan Amoroso" en 1957, el "Diana", "Los Haras" y el "G. P. Estímulo" en 1959 y el "Eduardo Vargas" en 1960. Chasquillo, y los rendidores Quejoso y Lord Torres, que ganaron cada uno alrededor de veinte carreras, le dieron grandes alegrías.

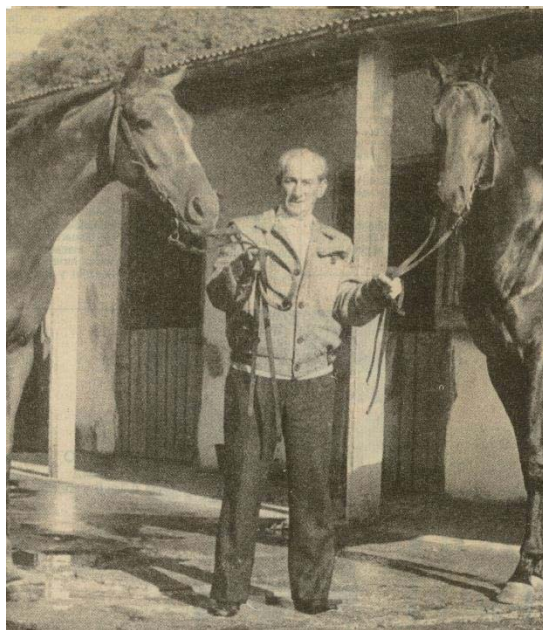


SCOOTER. Con el defensor del stud "General Rivera", la misma enseña del supercrack Uranio, logró la Triple Corona en la temporada de 1954.

MISS NOBEL. La formidable hija del crack ¡Socorro! y Polcahué e Isaúl Rey, gorra en mano, en el recinto ganador, luego de vencer en la "Polla de Potrancas" del año 1951. Detrás, se observa a la tordilla Kosenkina que completó el histórico 1-2 del stud "Maroñas".



Tras colgar la fusta, se dedicó a la cuida. Los que le dieron mayores alegrías fueron Alcalá de la caballeriza “El Espinero” que ganó los clásicos “Fomento” y “Juan Amoroso” en 1976 y el “G. P. Ciudad de la Plata” en 1977; Elkadi, con las sedas del “Nefertiti” el “Asociación de Propietarios” en 1978 y Virazón del stud “Sopelino” vencedor de la “Polla de Potrillos” en 1981. Con Cuadrillera, Disloque, Mascarero y Proforma, llevó a cabo buenas campañas. Desde 1969 hasta 1986, año de su alejamiento definitivo, ganó 212 carreras en su calidad de entrenador, incluidos 27 de corte clásico.



ISAÚL REY. En el stud su etapa de cuidador.

En su opinión, el mejor que tuvo oportunidad de correr fue Uranio “un fuera de serie” y entre las hembras eligió a Miss Nobel como “la mejor de todas”. “El Tero” Rey fue el piloto de Lord Coty en el debut del sobresaliente hijo de Coty que fue triplecoronado en 1943, pero conducido por Alejandro López en la “Polla de Potrillos” y con la monta de Numan Lalinde en los grandes premios “Jockey Club” y “Nacional”.

Consultado Alberto Milia sobre las condiciones de Isaúl Rey, afirmó: “interpretaba fielmente lo que yo quería en los ejercicios, en el entrenamiento diario y tenía buena opinión”. En su calidad de jockey, Isaúl Rey fue uno de los protagonistas más destacados en la historia maroñense. Su rica experiencia como piloto fue factor importante para su buena campaña en su fase de cuidador.

Miguel Aguirre Bayley
(Refuge)