

## *Gualberto Pérez “El Rubio Piloto”*

Distinguido por los aficionados como “El Rubio Piloto”, Gualberto Pérez se convirtió en uno de los jockeys más exitosos en las décadas de los años cincuenta y sesenta. En Maroñas totalizó seis estadísticas al imponerse consecutivamente en los años 1950, 1951, 1952 y 1953 y ocupar el primer puesto entre sus colegas en las temporadas de 1955 y 1956. En 1954, el vencedor en el rubro había sido “El Artista” Ever Perdomo.



Luego actuó en Argentina, volvió a Uruguay y en 1972 se radicó en España contratado por la cuadra “Dos Estrellas”. Como jockey no alcanzó el nivel logrado en ambas márgenes del Río de la Plata y, pocos meses después, se dedicó a la cuida con muy buen éxito en los hipódromos de La Zarzuela, San Sebastián y Sevilla.

Con Aurreko, el notable hijo de Castigo y Cote Basque, del stud “El Zorzal”, con el sello del “Mariscal” José De Giuli, ganó el Gran Premio “José Pedro Ramírez” en la plusmarca récord de 3' 3" para los 3000 metros y el “Municipal”, en la temporada de 1954.



LLEGADA DEL “RAMÍREZ”. Tras brava lucha con Euforión, Aurreko logra vencer por medio cuerpo al favorito en las pizarras. Tercero finaliza el puntero Dinkie y clausuran el marcador Paco y el argentino Chantey, escasamente separados entre sí.



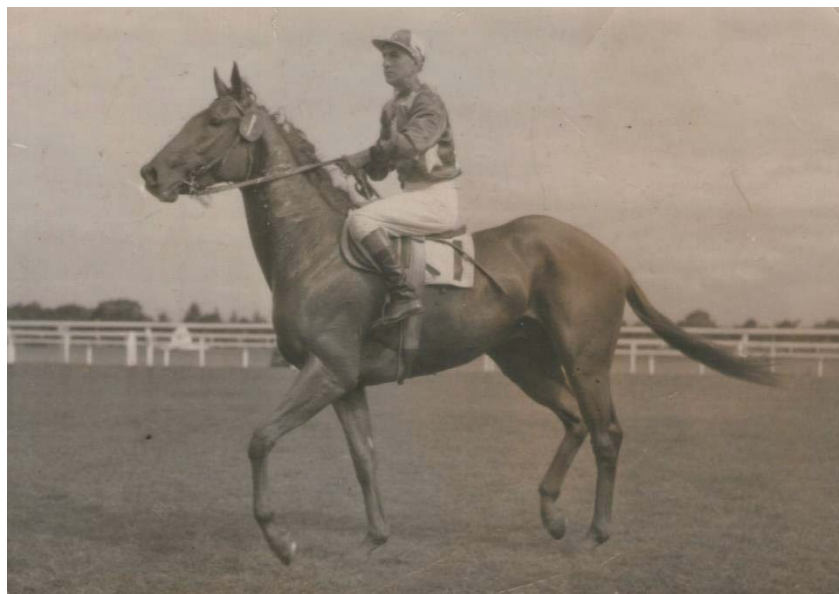
MISIÓN CUMPLIDA. Radiante, "El Rubio Piloto", comparte su alegría con los titulares y allegados del stud "El Zorzal" en la tarde la consagración de Aurreko en el "Gran Premio "José Pedro Ramírez" de 1954 que, a raíz de copiosas lluvias e inundaciones, debió disputarse el 10 de enero y no el "Día de Reyes".

Antes, en 1952, se había adjudicado el "Municipal" con Cartago, un excelente fondista de la caballeriza "M.R." al cuidado de José Santos Riestra que venció en gran final a los formidables Dinkie y Cuatrero. En 1950 con Naciano y en 1952 con Bacanazo, se impuso en el "Gran Premio de Honor". A mediados de los años cincuenta en Argentina fue el piloto de ganadores clásicos de la calidad de Appleton, Los Churros y Bucentauro, vencedor del clásico "Resistencia" sobre 4.000 metros en Palermo en la temporada de 1959.

El 1° de marzo de 1954, en un accidentado clásico "Dr. Urbano de Iriondo" en Las Piedras, Gualberto Pérez llevó al triunfo a Bacanazo un hijo de Blackamoor y Mundanal, que ganó por varios cuerpos a Foxdale. Frente a las pizarras y cuando Dinkie en la punta conducido por Camilo Martínez se perfilaba como el probable ganador, sufrió una grave fractura y se produjo una quíntuple rodada. Con Aguijón en 1955 y Zumbador en 1960, ganó el "Gran Premio Jockey Club".

#### APPLETON

El formidable hijo de Make Traks en uno de sus impactos clásicos en San Isidro. Eximio velocista, el defensor de la caballeriza "Oro y Verde" en Argentina (después "El Zorzal" como en Uruguay) también se impuso en el clásico "Otoño" sobre 2.000 metros en 1'59" 3/5. Su experto cuidador, el argentino Manuel Dacosta.





LOS CHURROS. Victoria en el "Carlos Pellegrini" de Maroñas en 1960 sobre Pantagruel y Baal.



Instrucciones en la previa de la sensacional victoria de Aurreko en el Gran Premio "José Pedro Ramírez". Gualberto Pérez, el "Mago de Verano" José De Giuli y Santiago Masliah, cambian impresiones en el picadero.

En el período comprendido entre 1944 1965, "El Rubio Piloto" ganó más de 700 carreras en Maroñas, incluidas 82 clásicas. En su pasaje por Palermo y San Isidro, fue frecuente ganador. Como entrenador en los principales hipódromos de España desde 1972 hasta su retiro de la actividad, Gualberto Pérez alternó en los primeros puestos en las estadísticas. Protagonista muy destacado durante tres décadas en su calidad de jockey y cuidador.

Miguel Aguirre Bayley  
(Refuge)