

Tolentino Espino



Considerado uno de los mejores jockeys desde fines de los años cuarenta y durante las décadas de los cincuenta y sesenta, Tolentino Espino se distinguió por su estilo sobrio y elegante en el desempeño de su profesión. Fue el piloto del invicto Sloop, del crack Prince Edward y de las extraordinarias Venusta e Inah, entre otros ejemplares de notoriedad, protagonistas de grandes páginas de la historia maroñense. Ganó la estadística de su rubro en la temporada del año 1958, compartiendo el primer lugar con el "Aguilucho" Ever Perdomo, uno de los profesionales más brillantes de la época, con 66 victorias cada uno.

Junto al gran cuidador Juan Boga conformó uno de los binomios más relevantes de la época. Con el imbatible Sloop, por Castigo y La Fragata, ganó la "Polla de Potrillos", el "G. P. Nacional" y el "G. P. Criadores Nacionales" de 1950 y el "G. P. José Pedro Ramírez" y el "G. P. Municipal", por entonces su tradicional revancha, en 1951. El alazán defensor de las sedas del afamado stud "Atahualpa", no corrió el "G. P. Jockey Club" y de esa manera perdió la oportunidad de ser triplecoronado, cuando se perfilaba con grandes posibilidades de lograr el ansiado galardón.

La exitosa dupla Tolentino Espino-Juan Boga cosechó varios clásicos importantes con Inah y Venusta. Espino sumó siete triunfos con Inah, la mayoría de los clásicos obtenidos por la hija de Castigo e Ivonne, en los años 1951, 1952 y 1953. Con Venusta, hija de Castigo y Vendetta, ganó cinco clásicos en las temporadas de 1955 y 1956, culminando su magnífica campaña con su imposición en el "G. P. Consejo Nacional de Gobierno" ("G. P. Presidente de la República") venciendo a Núcleo y a Remember, eximios fondistas.

En la conducción de las defensoras de la caballeriza "Guardia Vieja", que también defendieron las sedas del stud "Santa Fe", consiguieron victorias clásicas sus colegas José Montero y Oclides de los Santos.



SLOOP. Tolentino Espino exterioriza su alegría y satisfacción en ocasión de la victoria del crack invencible del stud y haras "Atahualpa" en el "G. P. José Pedro Ramírez" de 1951.

Además de obtener el "G. P. Nacional" con el notable Sloop en 1950, completó cuatreno de victorias en el "Derby" de los productos. El primero había sido en 1947 a través de la estupenda Curriña, hija de Mazarino y Currita, del stud "Godoy" entrenada por el "Gallego" Ricardo Rodríguez". Después, por intermedio de Imaginado en 1957, un excelente hijo de Luzeiro del stud "Ana María", presentado por Pedro García y finalmente con Prince Edward, un brillante hijo de Uranio y Lerwick de la caballeriza "Sandor Berla", al cuidado de José María Ferro, que venció de punta a punta y por amplias ventajas a Eglaneko y Lennox, sobre pista fangosa, en 1959.

Ganó dos veces el "G. P. Jockey Club". Llevó al triunfo a Imaginado en 1957 y a CurSI en 1961, hijo de Choir Boy y Curriña del stud "Godoy" entrenado por Félix Amado Gómez. Con Mirón, al cuidado de José Santos Riestra, hizo suyo el "G. P. de Honor" en 1945. Con La Visión, del stud "La Quimera", sumó nueve de las once victorias obtenidas por la hija de Castigo en el bienio de 1952 y 1953, incluidos los clásicos "Eva Perón" (a partir de 1990 "Ciudad de Montevideo), "Osvaldo Martínez" y "Río de Janeiro". En los otros dos triunfos, la condujo Antonio Aguiar.



CURSI. Tras su triunfo en el "G. P. Jockey Club", dialogan Tolentino Espino jockey del pupilo de Félix A. Gómez (N° 1) y Oscar Domínguez piloto de Romancero (N° 6) que fue segundo. Más atrás, se aprecia a Ever Perdomo con Hawk (N° 3) clasificado tercero y a Elbio Rivero con Churumbel (N° 2) el crack de Las Piedras, que fue cuarto.

En 1964, Tolentino Espino hizo sus valijas para continuar en la vecina orilla su actividad como piloto. Pocos años después regresó a Uruguay y, próximo a su retiro, protagonizó un hermoso final con su hijo Roberto, un jockey de muy buenas condiciones que se inició profesionalmente en Argentina y desarrolló una interesante trayectoria en nuestro medio. En Maroñas, Roberto condujo a representantes de las reconocidas caballerizas "Petite Ecurie", "Ana María" y "El Espinero". Tal vez Melik, un hijo de Eglaneko de la "Petite Ecurie", con el que ganó el "G. P. Comparación" de 1970, haya sido uno de los más importantes.



DOS GENERACIONES. Tolentino Espino y su hijo Roberto prontos para sus compromisos en la pista. En el medio, el apreciado Felipe Cardozo, inspector de picadero.

"Fue en 1968 y puedo decir que fue la carrera de mi vida", nos comentó Roberto Espino. "Yo corría a Blas y mi padre a Estoico. En la recta nos trenzamos cabeza a cabeza y, al final, mi padre consiguió aventajarme por apenas $\frac{1}{2}$ pescuezo. Me tocó perder, pero con honor, ante mi padre y verdadero maestro".

Miguel Aguirre Bayley
(Refuge)